



NOVÝ PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

BOXER, PROFESIONÁLNÍ KVALITA, FUNKČNOST A HOSPODÁRNOST

Nový PEUGEOT Boxer je mnohem víc než pouhý dopravní prostředek – modelová řada Boxer byla vytvořena na míru potřebám vaší profese, nabízí vám **jednoduché řízení a účinné prvky výbavy**.

Abychom vám mohli garantovat **nejvyšší úroveň kvality** a optimální spolehlivost motorů, ujel PEUGEOT Boxer **4 000 000 km** v podmínkách, které simulovaly opotřebení odpovídající 3letému používání.

Odolnost systému otevírání dveří byla ověřena během **500 000 testovacích cyklů** zavření dveří.

Každá profese má své specifické požadavky a modelová řada PEUGEOT Boxer proto zahrnuje verze s různou výškou a délkou karoserie, které mohou být poháněny celkem šesti dieselovými HDi motory, jež se významnou měrou podílejí na optimalizaci celkových provozních nákladů vozu. Nový vůz Boxer se umí přizpůsobit všem vašim podnikatelským aktivitám – jeho **užitečný objem může být až 17 m³** (verze L4H3), mezi podběhy kol nabízí **největší užitečnou šířku** (1,87 m a 1,42 m) a jedno z **největších rozpětí technicky přípustné hmotnosti vozidla** v této kategorii (od 3,0 až 4 t). A přidává i nový design přední části, která má nyní moderní a současně robustní vzhled vzbuzující pocit jistoty.



MODERNÍ A ROBUSTNÍ DESIGN

Vnější design nového vozu PEUGEOT Boxer je velmi moderní a dokazuje, že vůz jde s dobou. O jeho odolnosti vypovídá mohutný přední nárazník, který mu zajišťuje maximální ochranu, a kapota s výrazně vystouplými liniemi mění vzhled přední části vozu.

Do vysoko umístěných předních světlometů jsou zabudovaná žárovková* nebo LED** světla pro denní svícení

*V základní výbavě
**Na přání

s hladkým krytem, která přední masce propůjčují **moderní, robustní a elegantní vzhled**.

Ve spodní části nárazníku jsou zakomponované kruhové výklenky pro přední mlhové světlometry**.

Výraznou světelnou identitu modelu PEUGEOT Boxer doplňují velká zadní světla, která umocňují jeho moderní charakter.







ODOLNOST A EFEKTIVITA

Upravené motory, které pohání nový PEUGEOT Boxer, jsou pro uživatele zárukou kvality: motor 2.2 HDi je vybaven systémem vstříkovaní se zcela novou koncepcí. Nový Boxer byl podroben testům v extrémně náročných podmínkách: se zátěží a po cestách se špatným povrchem ujel 4 000 000 zkušebních kilometrů, byl testován v klimatické komoře, při brodění, prošel korozními testy ve slané vodě – to vše s cílem zajistit zákazníkům tu nejvyšší možnou úroveň kvality.

Karoserie nového vozu Boxer byla zesílena a prošla mnoha zlepšeními, která jí přinesou delší životnost a omezí hlučnost. Velkou předností nového vozu Boxer jsou nové, zesílené a tedy odolnější mechanismy otevírání a závěsy zadních dvoukřídlých a bočních posuvných dveří.

Nový Boxer se může pochlubit také lepším akustickým komfortem, který se zvýšil zásluhou nové koncepce držáků tlumičů posilujících stabilitu zatíženého vozu. Váš nový PEUGEOT Boxer se díky všem těmto úpravám stane efektivnějším a výkonnějším pomocníkem.



PEUGEOT BOXER, ŘÍZENÍ MŮŽE BÝT TAK JEDNODUCHÉ...

Nový PEUGEOT Boxer nabízí širokou škálu technologické výbavy, která vám zajistí snadné řízení.

MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Mezi bohatou nabídku výbavy, která vám umožní proměnit kabinu vašeho nového vozu Boxer v mobilní kancelář, patří například nová řada autorádií. První verze rádia je standardně vybavena technologií Bluetooth® a USB vstupem, u vyšší verze je k dispozici 5" dotyková obrazovka, v této kategorii exkluzivní prvek výbavy. S dotykovou obrazovkou lze přibojovat i navigační systém a zadní kameru, která na ni přenáší obraz monitorovaného prostoru.

ZADNÍ KAMERA*

Pro snazší manévrování s vozem může být nový PEUGEOT Boxer vybaven parkovací kamerou napojenou na zadní parkovací

asistent (s funkcí overlays). Při couvání kamera přenáší obraz prostoru kolem zadní části vozidla na dotykový displej rádia a navádí vás pomocí barevně odlišených čar. Z bezpečnostních důvodů se dotykový displej automaticky zapne vždy při otevření zadních dveří a zařazení zpětného chodu.

SEDADLA

O maximální komfort řidiče se stará sedadlo s variabilním odpružením*, které umožňuje nastavit výšku sedáku podle hmotnosti řidiče (až do 130 kg). Díky jednoduše nastavitelné poloze sedadla – sklon opěradla, výška a možnost otáčení – se vaše místo řidiče přemění v plnohodnotné mobilní pracoviště. Kromě toho máte k dispozici i psací plochu zabudovanou do zadní strany sklopného prostředního opěradla, které zvyšuje funkčnost celého interiéru.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby můžete využít dodatečných přepravních kapacit, které získáte, pokud si vůz vybavíte příplatkovým tažným zařízením s pevnou koulí nebo koulí demontovatelnou bez použití nářadí.

ELEKTRONICKÝ TACHOGRAF

Součástí základní výbavy verzí s nejvyšší technicky přípustnou hmotností 4,0 t je elektronický tachograf a omezovač rychlosti s omezením na 90 km/h.

*Na přání





... S ÚČINNOU VÝBAVOU

Nový PEUGEOT Boxer nabízí technologicky vyspělou výbavu, která zvýší vaši bezpečnost a usnadní vám řízení vozu.

■ **Nový programovatelný tempomat a omezovač rychlosti** je pro furgony součástí sériové výbavy od 2. úrovně výbavy nebo je k dispozici za příplatek. Systém umožní omezit a udržet nastavenou rychlost jízdy bez ohledu na profil vozovky.

■ **Technologie Hill Descent Control*** (HDC, regulace rychlosti při jízdě ze svahu) pracuje v součinnosti se **sériově dodávaným systémem ESP** a je spojená s funkcí **Intelligent Traction Control** (inteligentní kontrola pohonu). Aniž by řidič musel použít brzdový nebo akcelerační pedál, udržuje funkce HDC při jízdě ze svahu se sklonem minimálně 8 % konstantní rychlost (do 30 km/hod) a řidič tak zejména na blátivém nebo šterkovém povrchu neztratí nad vozem kontrolu. Funkce se automaticky vypne při rychlosti vyšší než 30 km/hod.

■ **Funkce kontroly zatížení LAC** (Load Adaptive Control) přizpůsobí působení systému ESP zatížení vozu a rozložení nákladu. Vůz tak v kritických situacích spolehlivěji udržuje požadovanou dráhu.

■ **Systém Hill Assist (pomoc při rozjezdu do svahu)**, který je rovněž součástí systému ESP, se aktivuje po zastavení vozu ve svahu se sklonem větším než 5 %. Pokud motor zůstane zapnutý, je sešlápnutý brzdový pedál a řidič se chystá rozjet vpřed nebo vzad, podrží systém vůz po uvolnění brzdového pedálu po dobu přibližně 2 vteřin zabrzděný a umožní tak řidiči v klidu sešlápnout akcelerační pedál a rozjet se. A to i v případě, že je vůz plně naložený...

■ **Indikátor podhuštění pneumatik**, který je sériově dodáván do vozů kombi a za příplatek do ostatních verzí, využívá snímače tlaku namontované do každého kola, aby řidiče upozornil na ztrátu tlaku nebo defekt pneumatiky. Informace s určením, o které kolo se jedná, se objeví na sdruženém přístroji nebo na dotykové obrazovce.

■ **Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu** sleduje prostřednictvím kamery umístěné nad vnitřním zpětným zrcátkem vodorovné značení na vozovce. Tento nový prvek výbavy je sériově montován do verzí furgon 4 t, u ostatních verzí řady je k dispozici za příplatek.



BOXER

MODELOVÁ ŘADA S PŘÍKLADNÝMI UŽITNÝMI VLASTNOSTMI

Verze furgon nebo kombi, různá délka i výška karoserie... Nový PEUGEOT Boxer je k dispozici celkem s 8 různými typy karoserie.

Nabízí 6 užitečných objemů v rozmezí **8 m³ (L1H1) až 17 m³ (L4H3)** a v dané kategorii tak patří mezi nejlepší.

Jistě oceníte i **velmi snadné nakládání a manipulaci s nákladem**, které vám nový PEUGEOT Boxer může nabídnout díky těmto vlastnostem:

- užitečná šířka mezi podběhy kol 1,87 m a 1,42 m,
- jeden z nejnižších nákladových prahů na trhu (493 - 602 mm) lze s pneumatickým odpružením zadních

tlumičů podle potřeby nastavovat v rozmezí 7 cm,

- **otevírání zadních dveří** v úhlu 96° je možné díky výsuvnému táhlu zvětšit na **180°** nebo **za příplatek až na 270°**,
- jednu nebo dvoje boční posuvné dveře.

Modelová řada nového vozu Boxer vám ve dvou variantách nabízí také jedno z nejširších rozpětí **technicky přípustné hmotnosti vozidla**:

- řada Light: verze 330 (3 t) / 333 (3,3 t) / 335 (3,5 t),
- řada Heavy: verze 435 (3,5 t) / 440* (4 t).

*Vyžaduje speciální řídičské oprávnění

Nový PEUGEOT Boxer nabízí několik typů karoserií různých rozměrů s řadou doplňkového příslušenství a je tak schopen přizpůsobit se ve všech ohledech požadavkům vaší profese a nabídnout vám příkladné užité vlastnosti.





OPTIMALIZOVANÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

Víme, jak jsou podnikatelé a firemní zákazníci nároční, proto nový PEUGEOT Boxer nabízí mimořádně konkurenceschopné provozní náklady:

- Rozvodový řemen je u nového vozu Boxer nahrazen **rozvodovým řetězem**, který nevyžaduje žádnou výměnu.
- Interval údržby se prodloužil ze 40 000 km na 48 000 km nebo 2 roky a **náklady na údržbu jsou výhodnější**.
- Náklady na pneumatiky patří vzhledem k jejich **standardním rozměrům** (215/70 a 215/75) mezi **nejnižší na trhu**.

MOTORY

2.2 HDi FAP 110

Tento čtyřválcový přeplňovaný motor s výkonem 81 kW a točivým momentem 250 Nm při 1750 ot./min má blok ze slitiny, hliníkovou hlavu, šestnáctiventilovou mechaniku, dvojitý vačkový hřídel v hlavě a je vybaven turbokompresorem. Díky všem těmto parametrům je mimořádně živý a zároveň hospodárný (spotřeba v kombinovaném provozu od 6,2 l/100 km) – což jsou přednosti, které oceníte zejména v městském provozu.

2.2 HDi 130 a 150

Motor **2.2 HDi FAP 130** s výkonem 96 kW a točivým momentem 320 Nm při 2000 ot./min a **2.2 HDi FAP 150** s výkonem 110 kW a točivým momentem 350 Nm při 1750 ot./min mají v porovnání s verzí 110 k jiný způsob chlazení pístů a jinou kartografií motoru. Díky těmto

vlastnostem jsou tyto motory ideálním pohonem na kratší vzdálenosti ve městě i na delší trasy po dálnicích.

Zavedení technologie Stop&Start u těchto motorů umožnilo optimalizovat jejich spotřebu paliva. V městském provozu dosahuje úspora 0,5 l/100 km a emise CO₂ se snižují v průměru o 5 g/km. Nový PEUGEOT Boxer ve verzi L3H2 2.2 HDi 130 je tak schopen v kombinovaném provozu ušetřit oproti původní verzi až 1,3 l/100km, což představuje 34 g CO₂/km.

3.0 HDi FAP 180

Tento motor nabízí výkon 130 kW a točivý moment 400 Nm při 1700 ot./min, což je v této kategorii výjimečné. Systém se společnou vstříkovací rampou Common Rail je podle zátěže motoru schopen regulovat tlak v rozmezí od 450 do 1800 barů a při dlouhých cestách nebo při velkém zatížení vozidla poskytnout požadovanou výkonnost.



PEUGEOT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Chránit prostředí, v němž žijeme, to je dnes jeden z největších úkolů, před kterým lidstvo stojí. Značka PEUGEOT již mnoho let inovuje a hledá řešení, která vedou ke snížení spotřeby pohonných hmot, zachycují jemné částice sazí obsažené ve výfukových plynech dieselových motorů a omezují emise škodlivin, konkrétně CO₂.

TECHNOLOGIE HDi

Zdroj výkonnosti a hospodárnosti dieselového motoru, systém vysokotlakého vstřikování paliva společnou zásobovací rampou Common Rail, najdeme u každého ze tří HDi motorů nového vozu Boxer. Vstřikem paliva pod vysokým tlakem přímo do spalovací komory se snižuje spotřeba i emise škodlivin a výkon motoru se zvyšuje.

FAP

Filtr pevných částic FAP je součástí všech HDi motorů, které pohání nový model PEUGEOT Boxer. Jedná se o technologii, jež při zachování výkonnosti motoru snižuje množství jemných sazí obsažených ve výfukových plynech dieselových motorů až na hranici měřitelnosti.

	Převodovka	Standardizovaná spotřeba paliva l/100 km			Emise CO ₂ (g/km)*
		Město*	Mimo město*	Kombinovaná*	
2.2 HDi 110	MAN6	8,5–11,2	5,8–7,6	6,8–8,9	180–234
2.2 HDi 130	MAN6	8,5–10,7	5,8–7,5	6,8–8,7	180–229
2.2 HDi 150	MAN6	8,5–10,7	5,8–7,5	6,8–8,7	180–229
3.0 HDi 180	MAN6	10,1–11,6	6,7–7,4	8,0–8,9	209–236

*Hodnoty podle verze

MAN6: manuální šestistupňová převodovka



BEZPEČNOST

Váš vůz by vám měl za všech okolností poskytnout spolehlivou ochranu, to je samozřejmost, kterou byste měli vždy požadovat. Nový model Boxer proto využívá prvky výbavy, jejichž cílem je poskytnout vám i vašim pasažérům ve všech kritických situacích maximálně účinnou ochranu.

PŘEDCHÁZET

Pro zachování optimální stability a ovladatelnosti vozu v mezních situacích je nový model Boxer vybaven následujícími podpůrnými bezpečnostními systémy:

- systém proti zablokování kol (ABS),
- podpora brzdění (EVA),
- protiskluzový systém (ASR)*,
- elektronický rozdělovač brzdných sil (REF),
- elektronický stabilizační systém ESP.

Brzdy

Koncepce brzdové soustavy byla upravena a posílena, aby poskytovala lepší akustický komfort a byla účinnější.

Základem výkonné brzdové soustavy jsou kotoučové brzdy na všech kolech s razantní, účinnou a spolehlivou reakcí.

Přední mlhové světlomety*

Abyste zlepšili osvětlení vozovky v podmínkách zhoršené viditelnosti, můžete svůj nový PEUGEOT Boxer vybavit předními mlhovými světlomety z polykarbonátu, které jsou zabudované ve spodní části předního nárazníku.

CHRÁNIT

Airbagy

V případě nárazu chrání nový PEUGEOT Boxer pasažéry účinnou bezpečnostní výbavou:

- airbag řidiče a spolujezdce*,
- 2 boční airbagy**,
- 2 hlavové airbagy**.

*Podle zvolené verze k dispozici na přání nebo v základní výbavě

**K dispozici pouze v kombinaci se samostatným sedadlem spolujezdce a čalouněním Achille nebo Darko

Ochranné funkce u okna řidiče

Elektrické okno řidiče se sekvenčním ovládáním je opatřeno také ochranou proti přiskřípnutí, která zastaví pohyb skla, jakmile systém zjistí přítomnost nějakého předmětu.

Posilovač řízení s variabilním účinkem

Nový PEUGEOT Boxer s motorem 3.0 HDi 180 je sériově vybaven variabilním posilovačem řízení, jehož posilovací účinek závisí na rychlosti vozidla. U ostatních motorů se jedná o výbavu za příplatek.

ZESÍLENÁ STRUKTURA KAROSERIE

V rámci vývoje nového modelu Boxer došlo k posílení některých částí karoserie ve prospěch vyšší bezpečnosti vozu:

- zesílená struktura karoserie s programovanou deformací přední části umožňuje absorbovat deformační sílu nárazu,
- tuhý skelet z oceli tvoří kompaktní blok, který zajišťuje ochranu pasažérů, a vyztužené přední dveře se podílejí na pevnosti karoserie jako celku,
- rozměry přední nápravy jsou optimalizovány tak, aby při čelním nárazu byla část energie odvedena do spodní části karoserie,
- bezpečnostní mechanismus sloupku řízení a pedálů zabraňuje při nárazu jejich posunu do kabiny a snižuje tak riziko poranění řidiče.

UPOZORNIT

Indikace otevřených dveří

Pokud systém zjistí, že některé z dveří zůstaly otevřené (včetně nákladového prostoru), upozorní řidiče prostřednictvím kontrolky na sdruženém přístroji a na multifunkční obrazovce.

BARVY KAROSERIE

STANDARDNÍ BARVY



Bílá Banquise



Modrá Imperial



Žlutá Carioca



Červená Tiziano

METALICKÉ BARVY

(na přání)



Modrá Lago Azuro



Šedá Aluminium



Běžová Golden White



Červená Profond



Modrá Line



Šedá Graphito



KRYTY A HLINÍKOVÁ KOLA



Kryty 15"
pro verze Light



Kryty 16"
pro verze Heavy



Hliníková kola 15"
pro verze Light



Hliníková kola 16"
pro verze Heavy

ČALOUNĚNÍ SEDADEL

Nový PEUGEOT Boxer nabízí 3 varianty čalounění, které jsou k dispozici v závislosti na zvolené verzi:

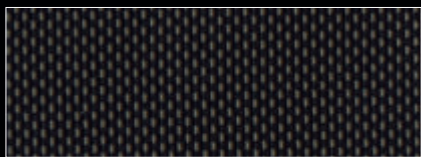
- funkční látka Darko/Twill s červeno-černým motivem,
- látka TEP Pierce/Vesuve v šedé barvě,
- látka velurového typu Achille/Fillo s hnědo-černým motivem.



Látka Darko/Twill, kombinace červená/černá



Látka TEP Pierce/Vesuve, šedá



Látka Achille/Fillo, kombinace hnědá/černá



MODELOVÁ ŘADA PRO VŠECHNY PROFESE

Nový PEUGEOT Boxer je k dispozici se 7 různými typy karoserie a může se tak přizpůsobit specifickým požadavkům každé profese:

- plechový a prosklený furgon nebo valník s třímístnou nebo sedmimístnou kabinou pro přepravu zboží všeho druhu,
- základy pro přestavbu: podvozek s jednoduchou nebo dvojitou kabinou, podlaha s kabinou,
- verze Polokombi, Kombi a Minibus pro přepravu osob v konfiguraci 5-6 a 8-9 míst podle verze, kterou si zvolíte.



Nový PEUGEOT Boxer existuje v několika variantách s různou technicky přípustnou hmotností:

Furgon plechový

Furgon prosklený

Prodloužená kabina

Valník s kabinou

Valník s dvojitou kabinou

Podvozek s kabinou

Podvozek s dvojitou kabinou

Kabina s pohonem

Podlaha s kabinou

Kombi

Řada Light	Technicky přípustná hmotnost
330	3,0 t
333	3,3 t
335	3,5 t

Řada Heavy	Technicky přípustná hmotnost
435	3,5 t
440	4,0 t



BOXER VÁM NA MÍRU

U verzí furgon můžete kombinovat tři výšky karoserie (2,254 – 2,522 – 2,760 m) se čtyřmi délkami (4,963 – 5,413 – 5,998 – 6,363 m).

Verze podvozek s kabinou je k dispozici i v délce L2S.

L4H2**

L4H3

L3H2**

L2H1

L2H2*

L3H3

L1H1*



*K dispozici i ve verzi kombi



Furgon	Objem (m ³)
L1H1	8,0
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Kombi	Počet míst*
L1H1 (Kombi)	5-9
L2H2 (Kombi)	5-9

*Včetně řidiče

BOXER KOMBI/MINIBUS: PŘEPRAVA OSOB



Nový PEUGEOT Boxer Kombi má všechny předpoklady, aby vašim pasažérům nabídl komfort té nejvyšší úrovně: prostorný interiér, vytápění a klimatizaci* s výduchy pro zadní sedadla, airbag spolujezdce v základní výbavě, celou řadu úložných prostorů pro zavazadla menších rozměrů a velký zavazadlový prostor pro ta větší. Pozornost věnovaná každému detailu svědčí o kvalitě péče, kterou svým zákazníkům chcete

poskytnout. Ti se mohou těšit na komfort stejné úrovně, na jakou jsou zvyklí z osobních vozů: velkorysé vnitřní prostory, odkládací schránky, čalouněné výplně dveří a rámy, prostorný zavazadlový prostor...

V novém voze PEUGEOT Boxer může cestovat až 9 osob, podle zvolené verze mohou být sedadla samostatně oddělená (u verze Minibus) nebo vícemístná (u verze Polokombi nebo Kombi).

Variabilní sedadla

U verze Kombi lze zadní sedadla složit a vyjmout. Sedadla mají výškově nastavitelné tříbodové pásy a na bočních místech ve 2. a 3. řadě najdete úchyty Isofix pro upevnění dětské sedačky.

*Podle zvolené verze k dispozici v základní výbavě nebo na přání



BOXER FURGON PLECHOVÝ/PROSKLENÝ

OBJEM NÁKLADOVÉHO PROSTORU

Až 7 možných objemů:

	L1H1	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Objem (m ³)	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

ROZMĚRY



	Délka	Výška	Šířka	Výška	Šířka	Výška	Délka	Výška
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m

Šířka bez vnějších
zpětných zrcátek 2,050 m

Výška prahu nákladového
prostoru od 0,493 m do 0,602 m

Užitečná šířka nad podběhy 1,870 m
Užitečná šířka mezi podběhy 1,422 m

* Pouze furgon

UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L1H1				
330	1055	1040	1040	-
333	1355	1340	1340	-
L2H1				
330	1008	-	-	-
333	1308	1293	1293	-
L2H2				
333	1283	1268	1268	-
335	1483	1468	1468	1388
L3H2				
333	1223	1258	1208	1128
335	1423	1408	1408	1328
L3H3				
335	-	1383	1383	1303

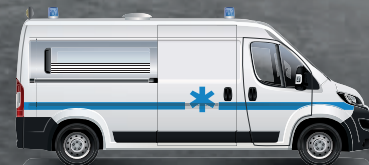
Řada Heavy	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L4H2			
435	1323	1323	1243
440	-	-	1720
L4H3			
435	1293	1293	1213
440	1770	1770	1690

PŘESTAVBY VERZE FURGON PLECHOVÝ/PROSKLENÝ

(Ukázky karosářských transformací, polepy jsou pouze ilustrativní.)



Chladičská dodávka



Prosklený vůz záchranné zdravotnické služby

VALNÍK S KABINOU/DVOUKABINOU

ROZMĚRY



	Vnitřní délka valníku	Vnější délka vozu
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,260 m	6,693 m



	Vnitřní délka valníku	Vnější délka vozu
L2	2,460 m	5,738 m
L3	2,950 m	6,228 m
L4	3,400 m	6,678 m

Výška	2,254 m
Šířka (bez vnějších zrcátek)	2,100 m
Vnitřní šířka valníku	2,034 m
Výška bočnic	0,400 m

Výška	2,254 m
Šířka (bez vnějších zrcátek)	2,100 m
Vnitřní šířka valníku	2,034 m
Výška bočnic	0,400 m



UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L2				
333	-	1347	1347	-
335	-	1477	1477	-
L3				
335	-	1492	1492	-
L4				
335	-	1447	1447	-

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L2				
333	1162	1147	1147	-
335	-	1217	1217	-
L3				
335	-	1337	1337	-

PODVOZEK S KABINOU/DVOUKABINOU

ROZMĚRY

Vůz před transformací



	Délka vozu	Maximální karosovatelná délka
L1	4,808 m	5,748 m
L2	5,258 m	6,468 m
L2S	5,606 m	7,028 m
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

	Délka vozu	Maximální karosovatelná délka
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

Šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2,050 m
Maximální karosovatelná šířka (rozšířený rozchod)	2,350 m
Maximální karosovatelná výška	3,500 m

Šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2,050 m
Maximální karosovatelná šířka (rozšířený rozchod)	2,350 m
Maximální karosovatelná výška	3,500 m

Uvedené maximální karosovatelné délky jsou limitní hodnoty, které odpovídají karoserii s ideálním rozložením hmotnosti při pohotovostním i maximálním zatížení, přičemž je nutné vždy kontrolovat polohu těžiště.

PŘESTAVBY VERZE PODVOZEK S KABINOU A DVOUKABINOU



Sklopný valník



Skříňová nástavba



Chladiřenská nástavba

(Ukázky karosářských transformací, polepy jsou pouze ilustrativní.)

UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)

Vůz před transformací

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L1				
333	1710	-	-	-
L2				
333	-	1665	1665	-
335	-	1895	1865	1785
L2S				
335	-	1855	1855	1775
L3				
335	-	1845	1845	1765

Řada Heavy	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L3				
435	-	1790	1790	1710
440	-	2330	2330	2250
L4				
435	-	1790	1790	1725
440	-	2330	2330	2250

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L2				
333	1465	1450	1450	-
335	-	1650	1650	-
L3				
335	-	1620	1620	-

Řada Heavy	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	2.2 HDi 150	3.0 HDi 180
L4				
435	-	-	-	1500



PODLAHA S KABINOU

ROZMĚRY

Vůz před transformací



	Délka
L3	5,843 m

Šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2,050 m
Maximální karosovatelná šířka (rozšířený rozchod)	2,350 m
Maximální karosovatelná výška	3,500 m

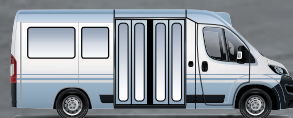
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)

Řada Light	2.2 HDi 110	2.2 HDi 130	3.0 HDi 180
L3			
335	-	-	1825

PŘESTAVBY VERZE PODLAHA S KABINOU



Minicar



Městský minibus

(Ukázky karosářských transformací, polepy jsou pouze ilustrativní.)

Boxer POLOKOMBI DURISOTTI

ROZMĚRY

Vůz před transformací

	Délka nákladového prostoru
L2H1 / L2H2	2,07 m
	Délka nákladového prostoru 1 m od podlahy
L2H1 / L2H2	1,92 m

OBJEM

	L2H1	L2H2
Objem (m ³)	8,0	9,0

Boxer furgon s prodlouženou kabinou nabízí větší prosklení a pro zajištění většího komfortu cestujících je možné u verzi L2H2 okna otevřít.



Boxer 4x4 DANGEL

Technické parametry 4x4

Rozvor	L1 – L2 – L2S – L3
Přední nájezdový úhel	21°
Zadní nájezdový úhel	25°
Přechodový úhel	16 – 22°
Světlná výška	195 mm
Hmotnost systému	150 kg

Verze v nabídce

Furgon L1H1 – L3H3
Podvozek s kabinou L1 – L3
Podvozek s dvojitou kabinou L2 – L3
Polokombi Durisotti L2H1, L2H2

4x4 Endurance

Pohon 4x4 s automatickým přenosem točivého momentu pomocí viskózní spojky
Zachované odstupňování převodových stupňů
Původní kola z výroby
Rezervní kolo v původní poloze

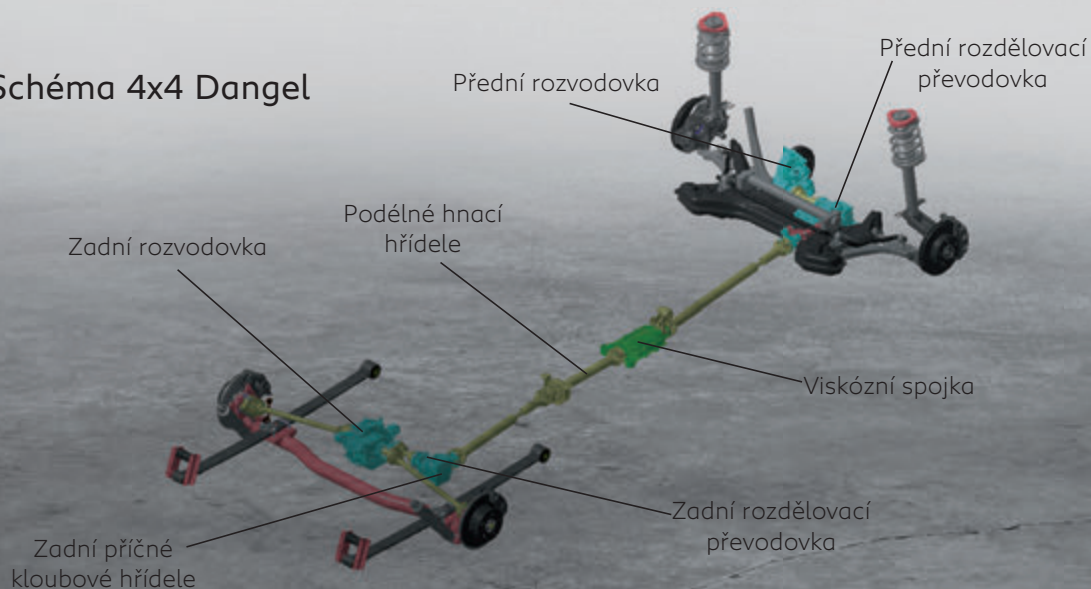
4x4 Performance

Výbava Endurance
Samosvorný diferenciál na zadní nápravě

4x4 Extreme

Výbava Performance
Uzávěrka zadního samosvorného diferenciálu
Ochranný kryt podvozku

Schéma 4x4 Dangel



Jednoduchost, výkon, hospodárnost a spolehlivost

Jednoduchost: Systém 4x4 Dangel pracuje samočinně, bez zásahu řidiče, vyhovuje všem uživatelům.

Výkon: 4x4 Dangel řídí přenos točivého momentu na zadní nápravu podle momentální potřeby. Je zárukou bezpečnosti a dobré přilnavosti k vozovce nejen v zimním období.

Hospodárnost: Za dobrých adhezčních podmínek je náhon soustředěn pouze na přední nápravu, což vede ke snížení spotřeby.

Spolehlivost: konstrukce využívá výhradně provozem osvědčené mechanické součásti, není použita elektronika.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

1 Vůz se střešním nosičem, pochozí deskou, žebříkem, nakládacím válcem a deflektorem.

2 Zástěrky

3 Tažné zařízení s koulí ISO

4 Gumové koberečky

5 Obložení interiéru z polypropylénu

6 Zadní kamera



1



2



3



4



5



6

SERVISNÍ SÍŤ A SLUŽBY

S vozem Peugeot získáte mimo jiné také zázemí a oporu rozsáhlé servisní sítě, která je svou profesionalitou, vybavením a kvalitou poskytovaných služeb garantem vaší maximální spokojenosti. Můžete si být jisti, že se obracíte na odborníky, kteří rozumí vašim potřebám a jsou schopni je efektivně uspokojit. Jsme spolehlivá značka a vaši důvěru si při budování našeho dlouhodobého vztahu zasloužíme.

PRO VÁŠ KLID

ZÁRUKA VÝROBCE

Kvalita je u společnosti Peugeot prioritou: zázemí profesionální sítě, smluvní záruka výrobce 2 roky na díly a práci bez omezení počtu najetých kilometrů a 12 let na neprozavěnění karoserie.

PEUGEOT ASSISTANCE

Jediný telefonát vyřeší nepředvídané situace na území všech států Evropské unie. Služba Peugeot Assistance je vám k dispozici nepřetržitě 7 dní v týdnu, 24 hodin denně zdarma na tel.: 800 11 24 24 v rámci ČR nebo na tel.: +420 20 51 00 60 v případě, že voláte ze zahraničí.

ZELENÁ LINKA PEUGEOT

Veškeré informace o modelech a akcích společnosti Peugeot se dozvíte na bezplatné telefonní lince: **800 760 760**.

SERVISNÍ SMLOUVY PEUGEOT*

Servisní prohlídky a pravidelná údržba – způsob, jak jezdit v klidu a s jistotou. Od asistenční pomoci po opravu v případě poruchy, výměnu opotřebovaných dílů v rámci údržby – úroveň poskytnutých služeb si zvolíte vy sami. A navíc se stále můžete spolehnout na kvalitu Peugeot.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Záruka kvality, bezpečnosti a spolehlivosti – každý z originálních dílů Peugeot byl pečlivě testován a prověřován s ohledem na vaši bezpečnost. Záruka na díly je u participujících koncesionářů Peugeot 1 rok.

PRO VAŠE POTĚŠENÍ

PEUGEOT BUTIK

Kompletní řada originálního příslušenství a doplňků Peugeot navržená na míru vašemu vozu. Ale také drobnosti pro osobní potěšení – vaše nebo vašich blízkých.

INTERNET

Objevte internetové stránky Peugeot na adrese: www.peugeot.cz

PRŮZKUM SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Za účelem neustálého zvyšování kvality našich služeb vás může telefonicky kontaktovat naše partnerská společnost GfK Czech s dotazníkem hodnocení poprodejních služeb provedených

na vašem voze. Jeho vyplněním přispějete ke zlepšení služeb poskytovaných v síti Peugeot.

*Podmínky a způsoby využití těchto smluv, záruk a servisních služeb jsou uvedeny v příslušných smluvních dokumentech, které si můžete vyžádat u svého koncesionáře Peugeot.

Informace a obrazové dokumentace použité v tomto katalogu vycházejí z technických parametrů známých v době tisku dokumentu. Uvedená výbava je v závislosti na verzi výbavou základní nebo na přání. V souladu s neustálým vývojem svých výrobků si společnost PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o. vyhrazuje právo změny technických parametrů, základní výbavy, doplňků na přání, barev a potahů bez předchozího upozornění. Odstíny uvedené v tomto katalogu mohou být díky reprodukci odlišné od skutečných barev a potahů. Katalog má pouze informativní charakter, není smluvním dokumentem. Další upřesnění a dodatečné informace žádejte u svého obchodního zástupce značky Peugeot. Katalog ani jeho části nemohou být dále použity bez výslovného souhlasu společnosti Automobiles Peugeot.



06/2014 - PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Razítko koncesionáře

PEUGEOT doporučuje **TOTAL**

www.peugeot.cz